

31 RALLY ARGENTINA

2011



Turis Tur

Cada día más.

 Galicia

facebook

Santa Cruz, Patagonia, Argentina

Viajá por tu País



El Chaltén - Foto: D. Semper



Tungurahua - PMA



Granad - 10000 Meters



Lago Buenos Aires - Los Andes



Lago Posadas

Santa Cruz
PATAGONIA

santacruzpatagonia.gob.ar

Patagonia
ARGENTINA



GOBIERNO DE
SANTA CRUZ

El Rally Argentina vuelve a las rutas cordobesas



El calendario de la presente temporada quedó definido de la siguiente manera:

- 1ra. Fecha 11 al 13 de febrero Suecia
- 2da. Fecha 6 al 8 de marzo México
- 3ra. Fecha 27 al 29 de marzo Portugal
- 4ta. Fecha 15 al 17 de abril Jordania
- 5ta. Fecha 6 al 8 de mayo Italia
- 6ta. Fecha 27 al 29 de mayo Argentina
- 7ma. Fecha 17 al 19 de junio Grecia
- 8va. Fecha 29 al 31 de julio Finlandia
- 9na. Fecha 19 al 21 de agosto Alemania
- 10ma. Fecha 9 al 11 de septiembre Australia
- 11ma. Fecha 30 septiembre al 2 de octubre Francia
- 12ma. Fecha 21 al 23 de octubre España
- 13ra. Fecha 11 al 13 de noviembre Gran Bretaña

El Rally Argentina volverá a formar parte del calendario del Campeonato del Mundo de Rally FIA (WRC) 2011 que estará compuesto además por otras 12 competencias, de acuerdo a lo anunciado por el Consejo Mundial de Automovilismo, en su última reunión en Ginebra, Suiza.

De esta manera los fanáticos argentinos y de toda Sudamérica volverán a disfrutar del certamen más importante de Rally a nivel mundial, que llegará a nuestras tierras entre el 27 y 29 de mayo de 2011 y que será la sexta fecha de un campeonato que comenzará el 11 de febrero, en Suecia y finalizará el 13 de noviembre en Gran Bretaña.

Con este anuncio también quedó descartada la posibilidad de una decimocuarta competencia en la temporada ya que, según señala el comunicado: "habrá trece pruebas para favorecer el desarrollo del Rally en el ámbito mundial"



Cambios en la reglamentación WRC y libre elección de neumáticos para 2011

Además de la novedad sobre el calendario, el Consejo Mundial también anunció las modificaciones para el reglamento de la próxima temporada que, entre otras normativas, amplía para los equipos la elección de cualquier proveedor de neumáticos.

Según FIA, la nueva reglamentación contemplará el control de costos, y aclara que la única categoría que continuará con un proveedor único de neumáticos será el Campeonato Mundial Junior.

Luego de realizar una búsqueda de proveedores de sistemas de cambio de marchas para las próximas dos temporadas, al FIA anunció que ninguna oferta cumplía con los criterios establecidos, por lo que dicha medida

no se implementará aunque “continúa estudiando la posibilidad de introducir un sistema único de cambio de marchas en el futuro, siguiendo la línea de evolución de la tecnología de la industria automotriz”.

Por último, se decidió que, con efecto inmediato, los nombres de los copilotos vuelvan a aparecer en las ventanillas laterales posteriores de los autos del Campeonato del Mundo de Rally.

La prueba se pondrá en marcha el jueves 26 de mayo por la tarde, con la disputa de un Súper Especial de algo más de 2 kilómetros, que les servirá a los pilotos para ponerse en marcha de cara a un rally que presenta el recorrido más novedoso de los últimos años.



Los tramos clásicos se renuevan para la edición 2011

El viernes 27 de mayo la acción de la primera etapa del Rally Argentina se desarrollará en los clásicos tramos del Valle de Traslasierra. Mina Clavero, Giulio Césare y El Cóndor verán el paso de los nuevos autos del Campeonato del Mundo de Rally con la novedad de que este último tramo sumará algunos kilómetros de asfalto acercándose a Cuesta Blanca.

La Etapa 2 del rally, que se disputará el sábado 28 de mayo, también llega con cambios. Los fanáticos podrán disfrutar de los tramos más emblemáticos del Valle de Calamuchita, en tanto

que los pilotos deberán adaptarse a los cambios de terreno transitando la sección de velocidad de Las Jarillas – Falda del Carmen que tendrá un sector de ripio y otro de pavimento.

La última jornada de competencia se concentrará en el Valle de Punilla y tiene previsto una maratónica sección de velocidad de 40 kilómetros que exigirá al máximo la concentración de los pilotos y la resistencia de sus vehículos. La prueba finalizará con el segundo paso por el circuito Súper Especial antes de la ceremonia de premiación.



Un final a pura emoción con el Power Stage

La 31ra. edición del Rally Argentina, organizado por el Automóvil Club Argentino, sumará más emoción a la ya anunciada incorporación de los dos tramos mixtos de tierra y asfalto y a la presencia de los nuevos WRC, con la inclusión de un cierre a pura adrenalina. Se trata del Power Stage, el último tramo cronometrado de la carrera, que tendrá características muy particulares.

El Power Stage es un nuevo concepto que se suma este año al Campeonato Mundial de Rally. Es un tramo de no más de ocho kilómetros de recorrido, que forma parte de la carrera, pero que, a su vez, tendrá una clasificación independiente y premiará a los tres pilotos más veloces con un puntaje adicional: 3, 2 y 1 puntos respectivamente. Además, el tramo se transmitirá en vivo para todo el mundo, hecho que suma un importante valor agregado al evento.

Este último tramo especial, que se suma en la tercera etapa de la carrera, será el que une Cabalango con Villa García. Es un recorrido de 3.900 metros de extensión, que incluye un primer sector trabado, con muchas curvas, hasta llegar al cruce de un vado que sumará espectáculo a la acción, para luego terminar con una sección más veloz, de rectas y curvas rápidas.

Esta novedad obligó a realizar algunos cambios en el recorrido de la competencia, con respecto al previsto inicialmente, por lo cual el programa de la edición 2011 del Rally Argentina queda ahora confirmado de de la siguiente manera.

Mini se suma a la pelea en Argentina

El flamante Mini Cooper WRC será una de las novedades de la edición 2011 del Rally Argentina.

Daniel Oliveira y Carlos Magalhaes tripularán el Mini del Brazil Wolrd

Rally Team. El equipo brasileño debutó en Portugal con el modelo S2000 del vehículo costurido en Banbury, Inglaterra y tiene planeado un programa de diez carreras en la temporada del WRC, lo que lo habilita para sumar puntos por el Campeonato del Mundo de Constructores.

Luego de su experiencia a bordo del S2000 en Portugal y Jordania, el BWRT, que cuenta con la asistencia del equipo Prodrive, estrenará la versión WRC en el próximo Rally de Cerdeña, cita previa al Rally Argentina, por lo que llegará a nuestro país con varias horas de ensayo sobre la nueva unidad.

Ken Block los fanáticos Argentinos son increíbles

El estadounidense Ken Block tendrá su primera experiencia sobre suelo argentino a bordo de su Ford Fiesta R5 WRC. El piloto de Monster World Rally Team dejó en claro que este será un rally muy difícil donde intentará "terminar entre los primeros diez".

La reconocida estrella norteamericana, Ken Block llegó a suelo nacional para disputar la 31ra edición del Rally Argentina 2011. El piloto del Monster World Rally Team es reconocido mundialmente por sus videos en youtube, en los cuales se encuentra realizando maniobras de gran precisión a bordo de autos de competición. Después de haber participado en los X-Games, Block desvió su rumbo al WRC.

En este 2011 disputó los rallies de Suecia, Méjico y Portugal, aunque en este último sufrió un duro accidente en el Shakedown. Luego de su ausencia en Jordania e Italia, el norteamericano llega a nuestro país con hambre de revancha. En diálogo con www.rallyargentina.com dejó en claro que su objetivo "es terminar entre los primeros diez e ir ganando experiencia para el futuro".

Itinerario del Rally Argentina 2011

Jueves 26 de mayo – Etapa 1; Prueba Especial; Dist.; Hora
PSE1; Súper Especial – Largada; 2,35km; 15:05

Viernes 27 de mayo – Etapa 1 (cont.);

Parque de Asistencia A; 5:55
PE2; El Mirador – San Lorenzo; 17,27km; 8:36
PE3; Mina Clavero – Giulio Césare; 22,79km; 9:08
PE4; El Cóndor – Cuesta Blanca; 30,22km; 9:56
PE5; Icho Cruz – Carlos Paz; 7,37km; 10:46; Parque de Asistencia B; ; 11:25
PE6; El Mirador – San Lorenzo II; 17,27km; 14:21
PE7; Mina Clavero – Giulio Césare II; 22,79km; 14:43
PE8; El Cóndor – Cuesta Blanca II; 30,22km; 15:41
PE9; Icho Cruz – Carlos Paz II; 7,37km; 16:31
Parque de Asistencia C; ; 17:00
Total Etapa 1; 157,65km.

Sábado 28 de mayo – Etapa 2; Parque de Asistencia D; 7:28

PE10; Las Jarillas – Falda del Carmen; 21,47km; 8:09
PE11; Las Bajadas – Villa del Dique; 16,57km; 9:42
PE12; Amboy – Santa Mónica; 20,43km; 10:28
PE13; Santa Rosa – San Agustín; 21,53km; 11:19; Parque de Asistencia E; ; 13:14
PE14; Las Jarillas – Falda del Carmen II; 21,47km; 14:10
PE15; Las Bajadas – Villa del Dique II; 16,57km; 15:43
PE16; Amboy – Santa Mónica II; 20,43km; 16:29
PE17; Santa Rosa – San Agustín II; 21,53km; 17:10
Parque de Asistencia F; ; 19:05
Total Etapa 2; 160,00km

Domingo 29 de mayo – Etapa 3; Parque de Asistencia G; ; 6:30

PE18; Ascochinga – Agua de Oro; 40,08km; 8:33
PE19; Unquillo – Cosquín; 16,78km; 10:06
PSE20; Súper Especial – Final; 2,35; 11:54; Parque de Asistencia H; ; 12:14
Total Etapa 3; 59,21
Total Rally; 376,86km

NUEVOS AVIONES DE AUSTRAL. EL AVIÓN QUE TODOS LOS AVIONES QUIEREN SER.

Argentina va a tener la flota más moderna de la región.
Estamos incorporando 20 aviones nuevos Embraer

- Entretenimiento a bordo con pantallas individuales en todos los asientos.
- Dos asientos a cada lado del pasillo para mayor comodidad.
- Mayor confort.
- Los aviones más modernos del mercado.
- Sistemas de última generación incluidos mando fly by wire.
- 50% menos de impacto ambiental.
- Ahorro de combustible.
- Menor peso del avión que permite transportar mayor peso de carga.



aerolineas.com
0910 222 VOLAR (86527)
o consulte a su agente de viajes.

**Aerolíneas
Argentinas**

Alta en el cielo